

## **OPIS TECHNICZNY**

### **do projektu zmiany stałej organizacji ruchu w związku z rozbudową z przebudową drogi gminnej nr 120111C Długie II – Kozłowiec – Długie II na odcinku od km 0+000 do 2+602 wraz z przebudową skrzyżowań**

#### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Zlecenie Inwestora na wykonanie projektu;
- Projekt zagospodarowania terenu;
- Pomiary uzupełniające w terenie;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zmianami);
- Załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220 z dnia 31 grudnia 2003 r., poz. 2181 (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.Nr 177,poz.1729 z późn. zmianami).

#### **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z rozbudową z przebudową drogi gminnej nr 120111C Długie II – Kozłowiec – Długie II na odcinku od km 0+000 do 2+602 wraz z przebudową skrzyżowań.

W zakres robót wchodzi wykonanie nawierzchni bitumicznej drogi gminnej. Szczegóły konstrukcyjne zawiera dokumentacja techniczna.

Roboty prowadzone będą poza obszarem zabudowanym.

W granicach opracowania drogi powiatowe posiadają jezdnię o szer.5,0 ÷5,5m.

Przewidywany czas wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

**- do 31 grudnia 2019r.**

### 3. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Droga gminna jest podporządkowana w stosunku do dróg powiatowych nr 2218C Szafarnia – Wąpielsk – Długie – Rypin oraz 2205C Długie – Rakowo – Cetki. Na wlocie dróg gminnych zaprojektowano znaki A-7.

Na drogach powiatowych zaprojektowano znaki A-6b „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie” oraz A-6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie”.

Niebezpieczne zakręty oznakowano za pomocą znaków A-3 oraz A-4.

Na zakrętach o największym kącie zwrotu trasy zastosowano tablice prowadzące ciągle U-3c oraz U-3d.

Z uwagi na geometrię drogi gminnej wprowadzono na niej ograniczenie prędkości do 60 km/h (w obszarze niebezpiecznych zakrętów do 40 km/h).

W km 2+595 zaprojektowano przejście dla pieszych oznakowane za pomocą znaków P-10 oraz D-6. Z uwagi na lokalizację przejścia dla pieszych poza obszarem zabudowanym należy zastosować znaki aktywne (D-6). Rejon skrzyżowań drogi gminnej z drogami powiatowymi powinien zostać oświetlony.

### 4. ZNAKI DROGOWE

Do oznakowania należy zastosować znaki o niżej podanych parametrach:

- Wszystkie znaki muszą być odblaskowe z folii odblaskowej typu 1,
- Do oznakowania należy zastosować znaki średnie,
- Znaki należy wykonać i ustawić zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Opracowanie:

mgr inż. A. Kraszkiewicz